

**ALBANIAN ROADS AUTHORITY**  
**Results-based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP)**

World Bank Loan No. No. 8489-AL

Contract No: CS 02

**Consultant Services**  
**for**  
**Road Safety Technical Assistance**

**Report on the Final press  
conference presenting the  
achievements of the Project**

**D-4.6 Appendix 1**

Preliminary Version  
April 2021



**Project Identification Data**

---

**Project Name:** Consultant Service for Road Safety Technical Assistance under Results-Based Road Maintenance and safety Project (RRMSP) for Albania National Road (RRMSP)

---

**Project Contract Reference Number:** WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL

---

**Country:** Albania

---

**Consultant:** JV NTU International A/S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.

---

**Address:** Vestre Havnepromenade 5, 4. Floor  
DK-9000 Aalborg  
Denmark

---

**Telephone:** +45 99 30 00 00  
**Fax:** +45 99 30 00 01

---

**Contact Person:** Dritan Dibra – Project Manager, Eptisa  
**E-mail:** ddibra@eptisa.com

---

**Date of Report:** April 2021

---

**Authors of report:** Ionela Sufaru, K-9 Community Survey Specialist  
Ened Janina, NK-8 Communications Specialist  
*With inputs from:*  
*Stelios Efstathiadis, K-1 Road Safety Management Specialist - Team Leader*

---

*Disclaimer*

*"This report (including any enclosures and attachments) has been prepared for the exclusive use and benefit of the Government of Albania / Albanian Roads Authority and the World Bank, and solely for the purpose for which it is provided. Unless JVNTU/EPTISA provides express prior written consent, no part of this report should be reproduced, distributed or communicated to any third party. The JV NTU/EPTISA does not accept any liability if this report is used for an alternative purpose from which it is intended, nor to any third party in respect of this report."*

## DOCUMENT CONTROL

---

**Project Contract Reference Number:** WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL  
Consulting Services for Road Safety Technical Assistance under Result – Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP)

---

**Country** Albania

---

**Date** 15.04.2021

---

**Version** N°01

---

---

<b>Version</b>	<b>Date</b>	<b>Prepared by</b>	<b>Reviewed by</b>
<b>N°01</b>	15.04.2021	Ionela Sufaru	Dragan Kostadinov Project Director

---

## **EXECUTIVE SUMMARY**

Due to the restrictions posed by the COVID-19 pandemic, the press conference was held on February the 25<sup>th</sup> 2021 via Zoom platform.

Although currently the main focus of all authorities, worldwide, is on tackling and containing the health and economic effects caused by the pandemic, members of the Steering Committee attended the press conference, as well as some mass media representatives.

The press conference lasted around 40 minutes and was recorded to the aim disseminating it through the website of the Project.

Following the press conference 3 online news were released.

All news reported entirely the press release and the infographic, highlighting the main factors of road accidents in the headline.

## TABLE OF CONTENTS

<b>1</b>	<b>Introduction</b> .....	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>Activity and task objectives</b> .....	<b>8</b>
2.1	Main results and media coverage report .....	8
2.1.1	Summary of the event.....	8
2.1.2	Media coverage of the event .....	13
	ANNEX A – INVITATION AND AGENDA, PRESS RELEASE AND INFOGRAPHIC.....	16
	ANNEX B – PRESS CONFERENCE PRESENTATION .....	19

## LIST OF ABBREVIATIONS

AADT	Average Annual Daily Traffic
ADF	Albanian Development Fund
ANPR	Automated Number Plate Recognition
ARA	Albanian Road Authority
ARC	Albanian Road Code
ARDCS	Albania Road Design and Construction Standards
ARDM	Albanian Road Design Manual
ASP	Albanian State Police
ATC	Automatic Traffic Counts
ATP	Albanian Traffic Police
BSM	Blackspot management
CBMIE	Controlling Body in Ministry of Infrastructures and Energy
CSG	Central Steering Group
DRST	Directorate of Road Safety and Traffic
DRST	Directorate of Road Safety and Traffic
EC	European Commission
EG	Expert Group at the local level
EU	European Union
GoA	Government of Albania
GRD	General Roads Directorate
ICRS	Inter-Ministerial Committee for Road Safety
IMRSC	Inter-ministerial Road Safety Committee
INSTAT	Institute of Statistics
IoT	Institute of Transports
IPA	Instrument for Pre-Accession Assistance
iRAP	International Road Assessment Program
ITS	Intelligent Traffic System
JV	Joint Venture
M&E	Monitoring and Evaluation
MIE	Ministry of Infrastructure and Energy
MoTI	Ministry of Transport and Infrastructure
NSM	Network Safety Management
PAMECA	Police Assistance Mission of the European Community to Albania
PIARC	World Road Association
RRMSP	Results-based Road Maintenance and Safety Project
RSA	Road Safety Audit
RSAIU	Road Safety Audit and Inspection Unit
RSI	Road Safety Inspection

Results-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP)  
Consultant Service for Road Safety Technical Assistance

RSIA	Road Safety Impact Assessment
SEETO	South-East Europe Transport Observatory
TA	Technical Assistance
TERN	Trans European Road network
ToR	Terms of Reference
TS	Technical Secretariat
WB	World Bank
WHO	World Health Organization

## 1 Introduction

The Activity 4.1 - *Prepare annual publicity and awareness campaigns to support IMRSC including traffic police enforcement programs targeting unsafe behaviors in the high-risk corridors and areas* from Component 4 of the Road Safety Technical Assistance (TA) under the Results-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP) covers the following seven (7) tasks:

- Task 4.1.1: Identify and prioritize high-risk behaviors to be targeted through publicity and awareness campaigns
- Task 4.1.2: Develop the approach to the publicity and awareness campaigns
- Task 4.1.3: Identify electronic, social networks, print media and billboard services
- Task 4.1.4: Propose logo and motto as the so-called umbrella brand for different use
- Task 4.1.5: Prepare an annual program of scheduled publicity and awareness campaigns
- Task 4.1.6: Build internal capacity of the stakeholders for conducting targeted awareness campaigns on road safety; including Drafting technical specifications/ technical content of required media services
- Task 4.1.7a: Arrange for and hold the first press conferences to promote road safety
- Task 4.1.7b: Arrange for and hold the final press conferences to promote road safety

This document contains the results related to Task 4.1.7b: Arrange for and hold the final press conferences to promote road safety.

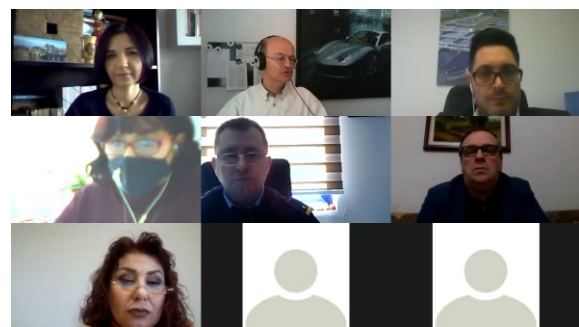
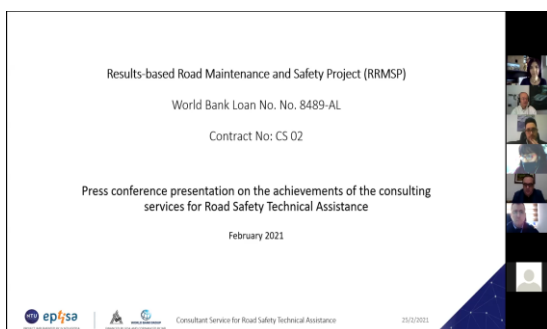
## 2 Activity and task objectives

The main aim of the Activity 4.1 The objective of this activity is to support the introduction of publicity and awareness campaigns supporting IMRSC and traffic police enforcement programs targeting unsafe behaviors in the high-risk corridors and areas. Under the task 4.1.7b a final press conference on the achievements of the Project was held.

### 2.1 Main results and media coverage report

#### 2.1.1 Summary of the event

First, the Team Leader of the Project gave his remarks on the status of the Project and the objective of the Press Conference.





Then the Consultan's Community Survey Specialist international expert presented the topics covered under the Press Conference and the main achievements of the project by Component.

## Main topics covered

- 1 The achievements of the Project by Component
- 2 Road user segment to be targeted through the publicity and awareness campaign
- 3 The motto and logo proposed for the publicity and awareness campaign
- 4 Results of the evaluation exercise on the effectiveness of the road safety awareness initiatives



NTU **ep4sa**  
PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA

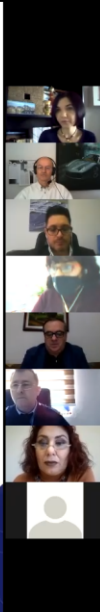
   
FINANCED BY GSA AND COFINANCED BY WB

Consultant Service for Road Safety Technical Assistance



25/2/2021

## The achievements of the Project by Component Component 1

- ✓ Procedures for IMRSC convention developed
- ✓ Secretariat organogram proposed
- ✓ GAP analysis & recommendations on Legislation
- ✓ Funding & Resource allocation proposed
- ✓ Monitoring & Evaluation instruments developed
- ✓ Research & Development proposed



NTU **ep4sa**  
PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA


   
FINANCED BY GSA AND COFINANCED BY WB

Consultant Service for Road Safety Technical Assistance


25/2/2021

## The achievements of the Project by Component Component 4

- ✓ High-risk behavior to be targeted through publicity and awareness campaigns based on qualitative and quantitative researches identified and prioritized.
- ✓ A concept outline of the publicity and awareness campaign developed.
- ✓ Logo and motto for the publicity and awareness campaign following a concept test research proposed.
- ✓ A monitoring and evaluation system on the effectiveness of the awareness campaign, piloted through an evaluation exercise, developed.

 PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA FINANCED BY IDA AND COFINANCED BY WB

Consultant Service for Road Safety Technical Assistance 25/2/2021

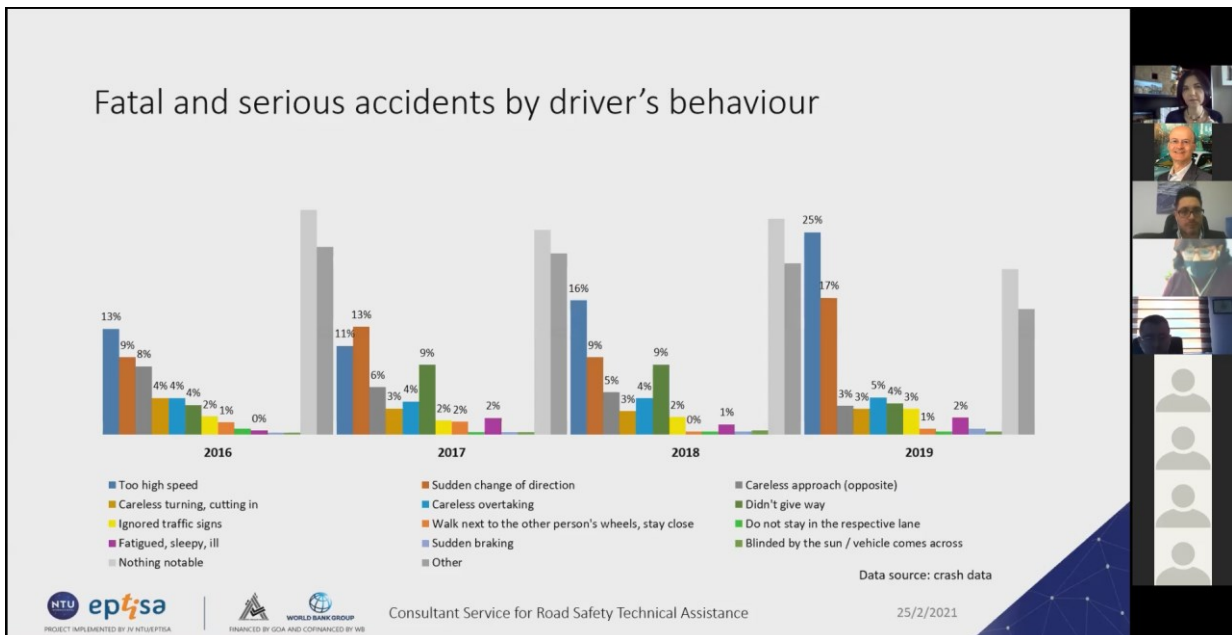
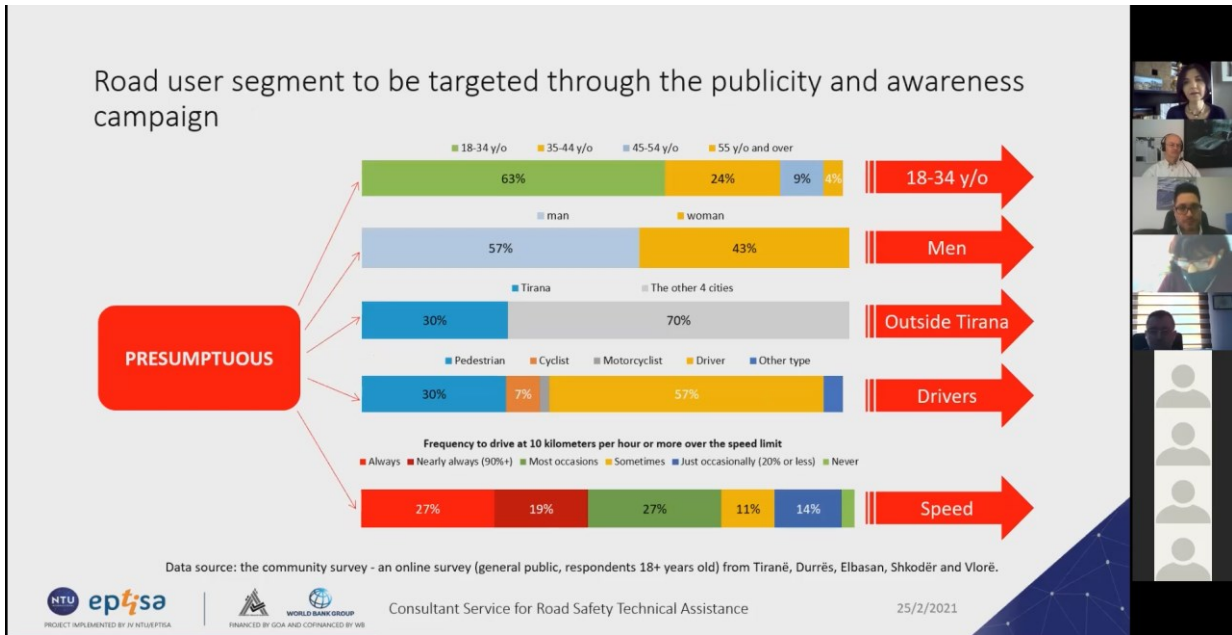


The presentation focused mainly on the Component 4 - On “Promotion” – Publicity and Awareness Campaigns Targeting Unsafe Behaviours, presenting:

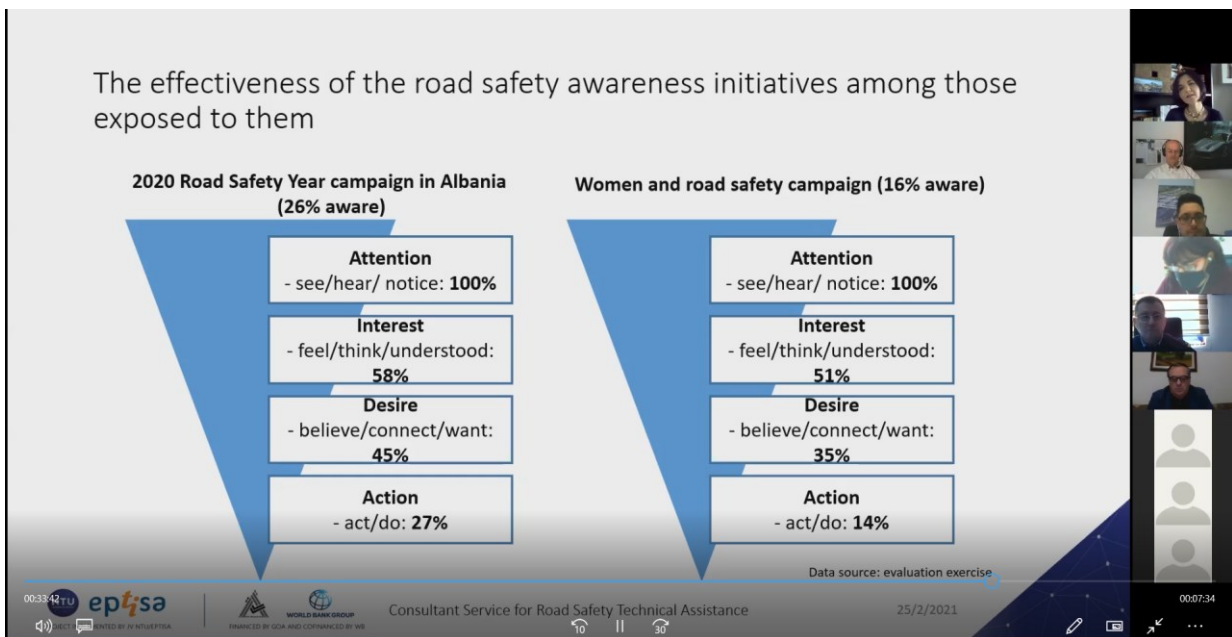
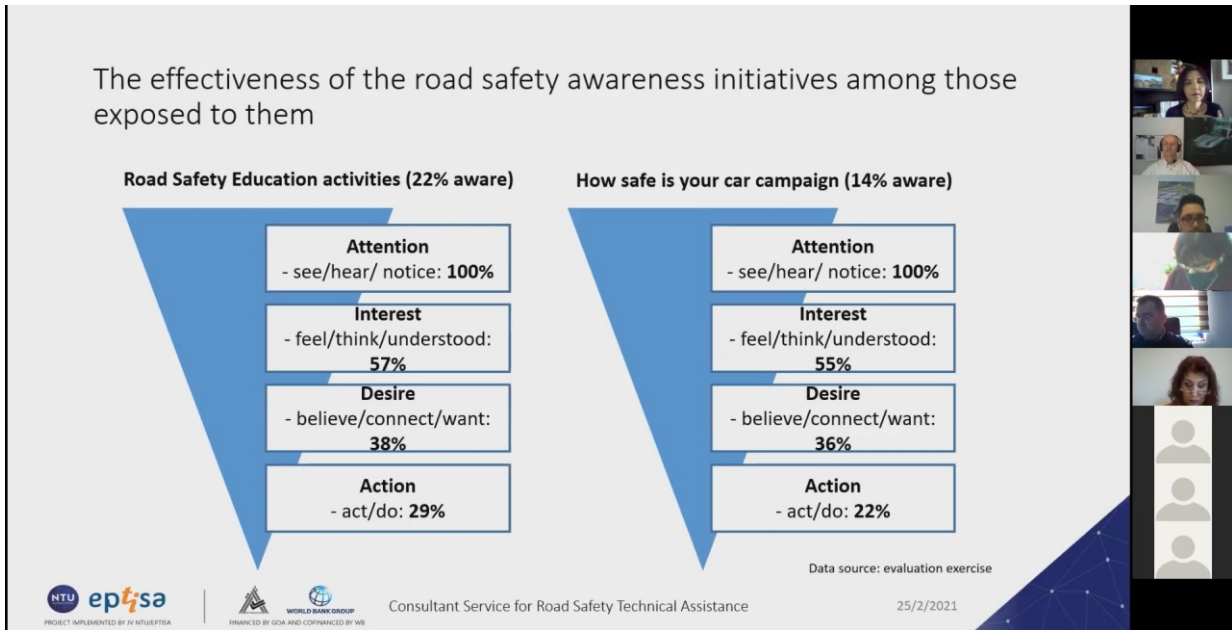
- The target group, selected based on the qualitative and quantitative researches, to be reached by the road safety awareness campaign;
- The logo and motto proposed for the awareness campaign, selected after qualitative and quantitative researches among the target group;
- Official statistics regarding the evolution of drivers’ behaviour causing fatal and serious traffic accidents;
- Evaluation of the efficiency of road safety initiatives undertaken at the end of 2019 – beginning of 2020 in Albania.

Few pictures illustrating the event are presented further.

## Results-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP) Consultant Service for Road Safety Technical Assistance



Results-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP)  
 Consultant Service for Road Safety Technical Assistance



2.1.2 Media coverage of the event

Overall, 3 online articles released based on the press conference illustrated further. Moreover, the Press Conference was recorded in full and will be uploaded on the website of the Project (<https://roadsafety.al>) under the multimedia menu.

<http://gazetashqiptare.al/2021/02/25/qeveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktoret-kryesore-te-aksidenteve-rrugore/>



Gazeta Shqiptare is both print and online available. On facebook the newspaper has 34912 likes, with a very good engagement of its followers, around 3% daily active.

The article presented in full the press release prepared by the Consultant along with the infographic.

- Objektivat e Projektit të Ndihmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:
- Forcimin e kapacitetit e autoriteteve lokale duke krijuar mbështetje për të krijuar një Zyrë Drejtuese-Sekretariat për Sigurinë Rrugore nën Komponentin 2.
  - Përmirësimin e programit të zbatimit të Policisë dhe përmirësimin e Infrastruktura në korridorët me rrezik të lartë nën Komponentin 2.
  - Propozimin e një dizajni të përmirësuar të Sistemit të të Dhënave dhe Analizave të Përplasjeve në Rrugë nën Komponentin 3 dhe
  - Të përkrahje dhe t'i japë përparësi sjelljeve të pasigurtia në rrugët shqiptare në mënyrë që të përfundojë fushatën ndërgjegjësimit të përshtatura duke synuar rreptas faktorët kryesorë të rrugëve që shpesh shkaktojnë aksidente të lartë nën Komponentin 4.

Pas studimeve cilësore dhe sasore, shpejtësia u identifikua si sjellja me rrezikshmërinë më të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përplekjet publike dhe private janë përqendruar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjithë loket. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

- Aktivitetet e Edukimit për Sigurinë Rrugore,
- Sa e sigurt është fushata juaj e makinave e drejtuar nga Departamenti i Transportit Publik,
- Fushata e Vitit të Sigurisë Rrugore për 2020 në Shqipëri,
- Fushata e grave dhe e sigurisë rrugore realizuar nga Auto Club Albania

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer në këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60%, të të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.





<https://almakos.com/qeveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktoret-kryesore-te-aksidenteve-rrugore/>

Almakos.com, is a news platform based on Macedonia with around 238960 followers and a very good engagement of its followers, over 5% daily engagement.

The article presented in full the press release prepared by the Consultant along with the infographic.



Projekti i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA), zbatuar nga JV NTU / Eptisa, me angazhimin e ARRSH-së nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultatet (RRMSP) – një iniciativë e ndërmarrë nga Qeveria e Shqipërisë dhe Autoriteti Rrugor (ARRSH), me mbështetjen e Bankës Botërore.

Objektivat e Projektit të Ndihmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

- Forcimin e kapacitetit e autoriteteve lokale duke ofruar mbështetje për të krijuar një Zyrë Drejtuese-Sekretariat për sigurinë rrugore nën Komponentin 1.
- Përmirësimin e programit të zbatimit të Policisë dhe përmirësimin e infrastrukturës në korridoret me rrezik të lartë nën Komponentin 2.
- Propozimin e një dizajni të përmirësuar të Sistemit të të Dhënave dhe Analizave të Përplasjeve në Rrugë nën Komponentin 3 dhe
- Të përkrahurajë dhe t'i japë përparësi sjelljeve të pasigura në rrugët shqiptare në mënyrë që të hartojë fushata të ndërgjegjësimit të përshtatura duke synuar grupet e përdoruesve të rrugëve që tregojnë sjellje me rrezik të lartë nën Komponentin 4.

Pas studimeve cilësore dhe sasore, shpejtësia u identifikua si sjellja më rrezikshmërinë më të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përpjekjet publike dhe private janë përqendruar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjithë botën. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

- Aktivitetet e Edukimit për Sigurinë Rrugore,
- Sa e sigurt është fushata juaj e makinave e drejtuar nga Departamenti i Transportit Publik,
- Fushata e Vitit të Sigurisë Rrugore për 2020 në Shqipëri,
- Fushata e grave dhe e sigurisë rrugore realizuar nga Auto Club Albania

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativat, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.

<https://theworldnews.net/al-news/qeveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktoret-kryesore-te-aksidenteve-rrugore>



Projekti i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA), zbatuar nga JV NTU / Eptisa, me angazhimin e ARRSH-së nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultatet (RRMSP) – një iniciativë e ndërmarrë nga Qeveria e Shqipërisë dhe Autoriteti Rrugor (ARRSH), me mbështetjen e Bankës Botërore.

Objektivat e Projektit të Ndihmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

Pas studimeve cilësore dhe sasore, shpejtësia u identifikua si sjellja me rrezikshmërinë më të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përpjekjet publike dhe private janë përqendruar për të zburuar efektet e pandemisë në të gjithë botën. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.

## ANNEX A – INVITATION AND AGENDA, PRESS RELEASE AND INFOGRAPHIC

### Invitation Virtual (Zoom) Press Conference

**February 25<sup>th</sup>, 2021, 10:00am**

The Joint Venture NTU / EPTISA is pleased to welcome all media and interested parties to attend the final Press Conference of the Result Results-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP), Consultant Service for Road Safety Technical Assistance.

Please find below the topic of the event and the access link to the Conference:

Access link:

Topic: Press Conference on Road Safety

Time: Feb 25, 2021 10:00 Tirana

Join Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/6618418466?pwd=OHNsMmVDVzAzLy8rNUpmM1NGVTB0Zz09>

Meeting ID: 661 841 8466

The aim of the press conference is to present the overall achievements of the Project, focusing more on:

- **The identified road safety user segment that show the most high-risk behaviour in traffic,**
- **2016-2019 evolution of the causes of fatal and serious traffic accidents,**

### Agenda

Thursday February 25th 2021	
10:00-10:20	<b>Introduction and presentation of the achievements of the Project</b>  lonela Sufaru – Community survey specialist, sociologist, JV NTU/EPTISA
10:20 -10:30	<b>Q&amp;A</b>



### Press release

Road Safety Technical Assistance Project (RSTA), implemented by the JV NTU/Eptisa, has been engaged by ARA under The Result-Based Road Maintenance and Safety Project (RRMSP) - an initiative taken by the Government of Albania (GoA) and the Albanian Road Authority (ARA), with support of the World Bank.

The objectives of the Road Safety Technical Assistance Project (RSTA) were to:

- ✓ strengthen the capacity of the local authorities by providing support to create a Lead Office-Secretariat on road safety under the Component 1,
- ✓ enhance the Police enforcement program and to improve the infrastructure in high-risk corridors under the Component 2,
- ✓ propose an improved design Road Crash Data and Analysis System under the Component 3 and
- ✓ outline and prioritize unsafe behavior on Albanian roads in order to design tailored awareness campaigns targeting road traffic users' groups showing high-risks behaviors under the Component 4.

Following robust qualitative and quantitative researches, **speed** was identified as the high-risk behaviour deemed to be tackled. Besides the researches carried out under the current Project, the crash data figures **show that speed continues to weight significantly, with a proportion of 25% in 2019, in the overall number of road accidents leading to fatalities and serious injury.**

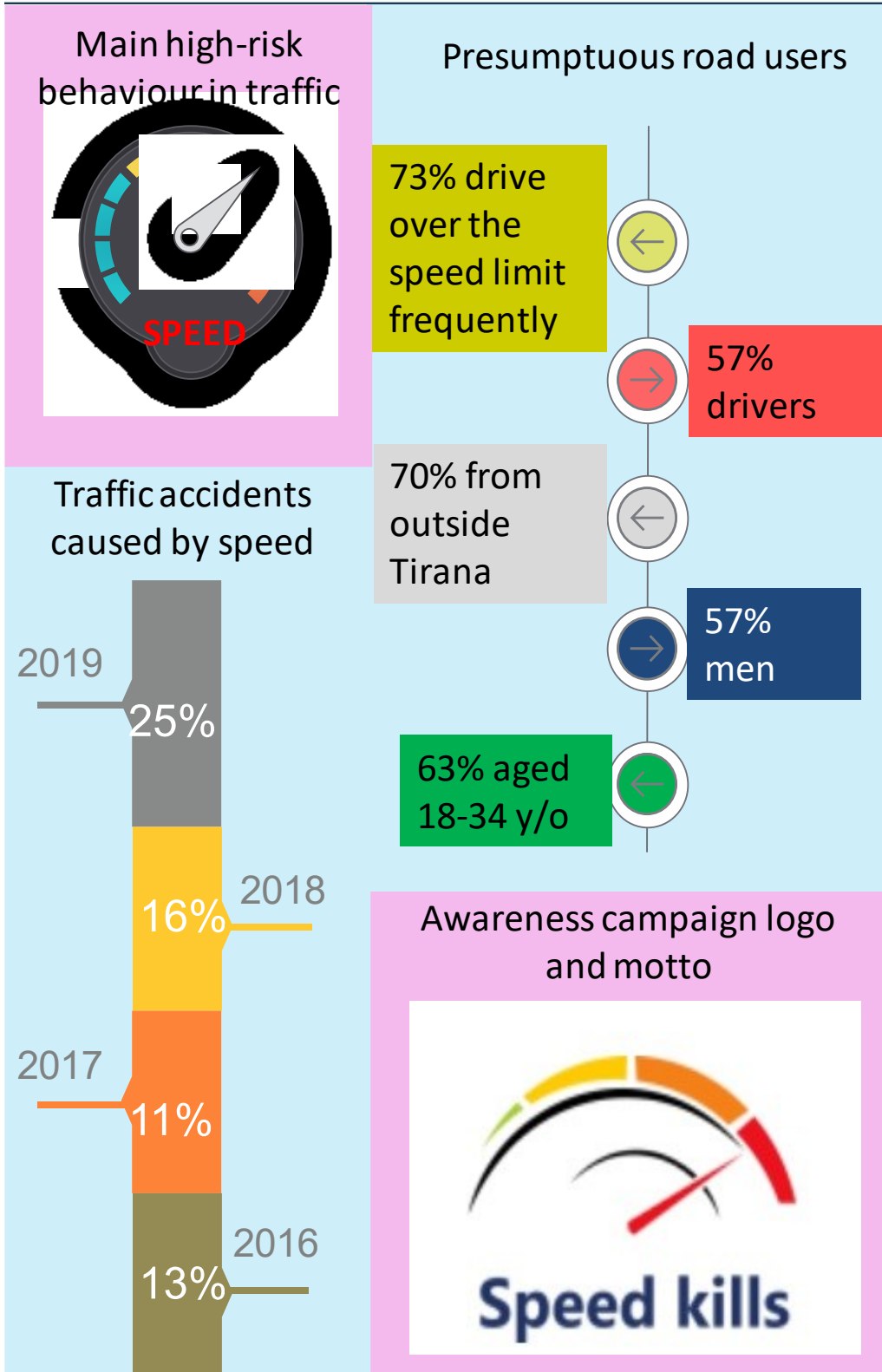
**The target group for the awareness campaign was established for young presumptuous drivers, aged 18-34 y/o, especially from outside Tirana. Out of the 5 motto concepts, "speed kills" was proposed as the motto of the awareness campaign.**

The current Covid-19 pandemic has moved the focus on the public agenda to health care and all public and private efforts have been concentrating to mitigate the pandemic effects worldwide. Nevertheless, four (4) road safety awareness initiatives were implemented in Albania during the second half of 2019 and beginning of the 2020:

- Road Safety Education activities,
- How safe is your car campaign run by the Department of Public Transport,
- 2020 Road Safety Year campaign in Albania,
- Women and road safety campaign carried out by the Auto Club Albania

As part of the Component 4, an evaluation exercise carried out on these initiatives, to pilot the proposed methodology on efficiency evaluation of the road safety awareness campaign, showed a relatively good impact, considering the limitations of dissemination and their independent character, with 4 in 10 interviewees saying they heard about/saw them.

In terms of effectiveness, the major impact considering all four initiatives was at the level of knowledge, with between 50% and 60% of respondents who heard about/saw these initiatives declaring they were interested to look for more information, to think more to the risks posed by the traffic accidents and misbehaviours in traffic. Around 2 in 10 of the interviewees aware of these initiatives, however, declared they changed their attitude and behaviour for better towards the traffic rules compliance.



## ANNEX B – PRESS CONFERENCE PRESENTATION